

Investor Relations 2024

CHANGING THE FUTURE OF SPACE MOBILITY

뉴 스페이스를 선도하는 스페이스 모빌리티 기업 (주)이노스페이스



Disclaimer

본 자료는 잠재적인 투자자들에게 정보를 제공하기 위한 목적으로 작성되었으며, 투자 권유 사항을 포함하고 있지 않습니다. 재무정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 개별 기준의 영업실적입니다.

본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다. 또한, 본 자료에 따른 투자 결정은 이를 활용하는 측에게 그 책임이 있음을 주의하시기 바랍니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

Table of Contents

Prologue

Chapter 1.

Global No.1 Hybrid Rocket Technology

Chapter 2.

Global Space Platform Provider

Appendix



01

우주산업 밸류체인

우주 공간 활용 확장 및 우주 산업 영역 확대 가속화로 인한 우주 경제 시대 개화

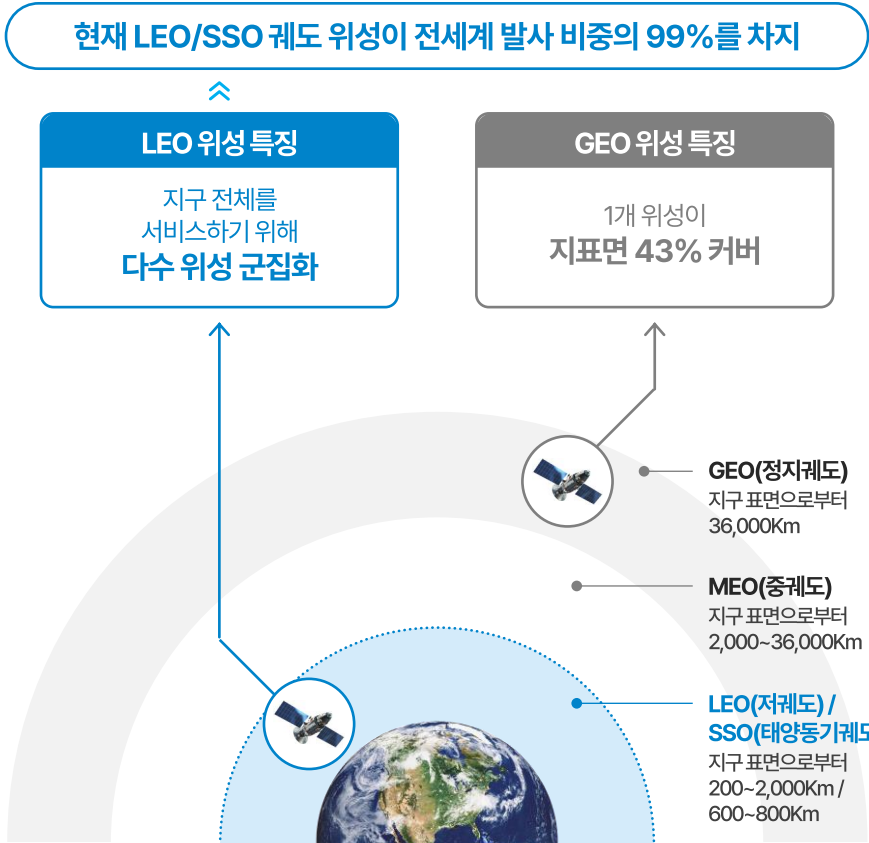


자료: 당사자료

우주산업 트렌드, 초소형위성

저궤도 통신(인터넷) 서비스 수요 확산으로 소형위성 시장 확대
→ 다양한 산업에 활용되며 LEO/SSO 발사 수요 증가 기대

저궤도/태양동기궤도 발사 트렌드



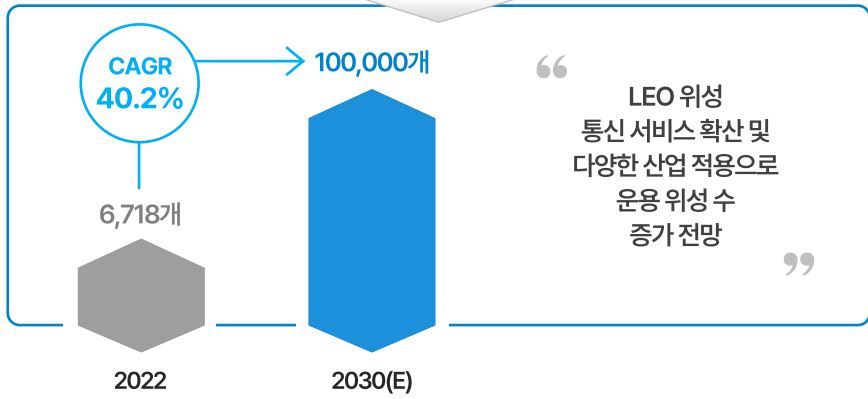
자료: Euroconsult '22년 기준 중량별 10년 주기 소형위성 수요, 당사 자료

통신 서비스 확산으로 인한 소형위성의 성장

소형위성이란? 특수한 목적(임무)으로 LEO/SSO 궤도 내 발사되는 무게 500kg 이하 위성

기업	소형위성 발사 현황
SpaceX (스페이스X)	21년 FCC로부터 2,362기 발사를 승인 받은 뒤 23년 5월 기준 소형위성 2,150기 발사
ONEWEB (원웹)	614개의 LEO 소형위성 발사
Iridium (이리디움)	66개의 LEO 소형위성 발사

통신 서비스 목적의 LEO 소형위성 발사 수요는 증가하는 중



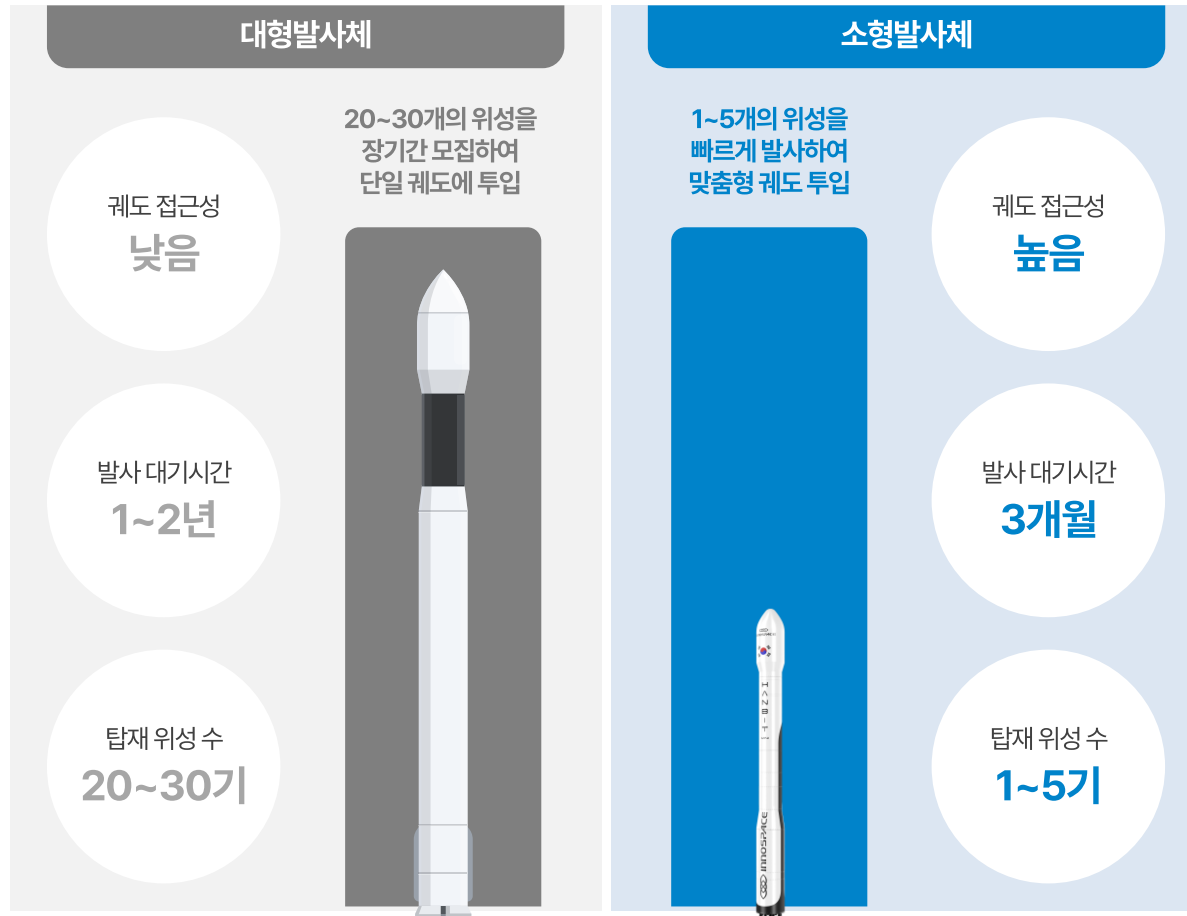
자료: Insight Partners, Equation, 언론매체

03

소형 발사체 수요 증가

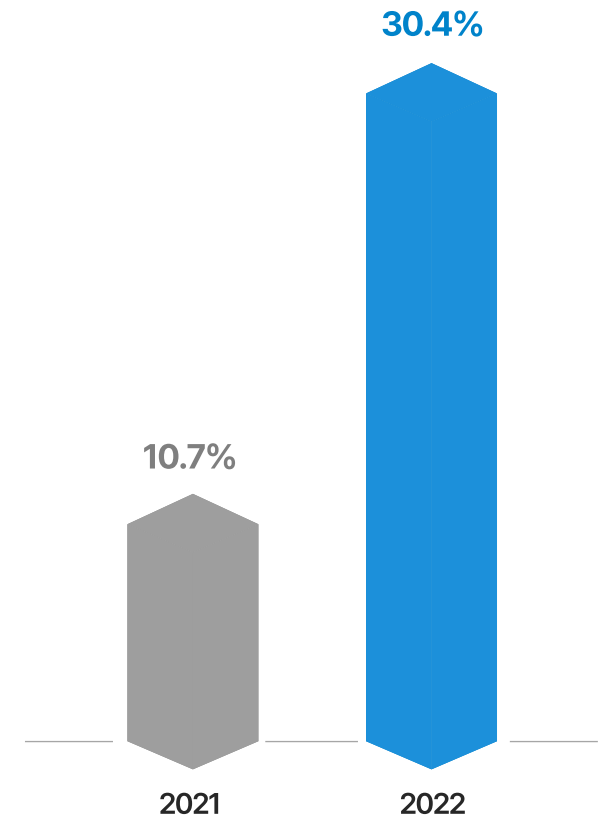
대형발사체 대비 소형발사체가 보유한 특징점을 기반으로 수요 증가

대형발사체/소형발사체 비교



자료: 당사자료

소형발사체 소형 위성 발사 시장 점유율



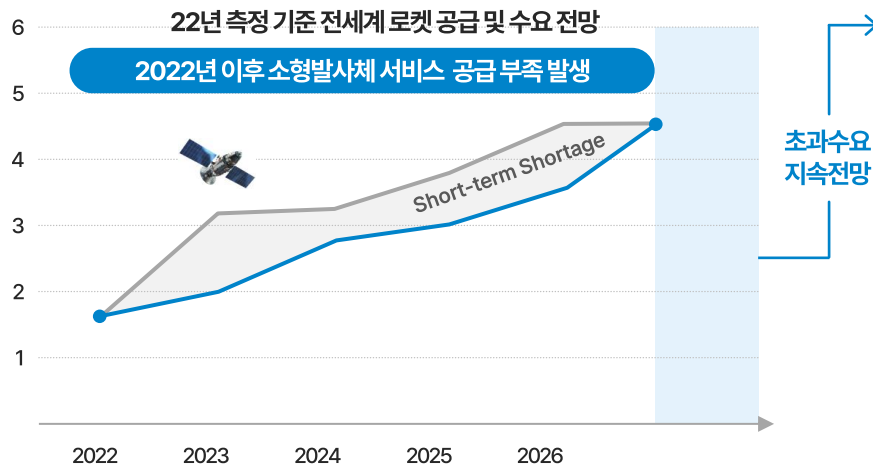
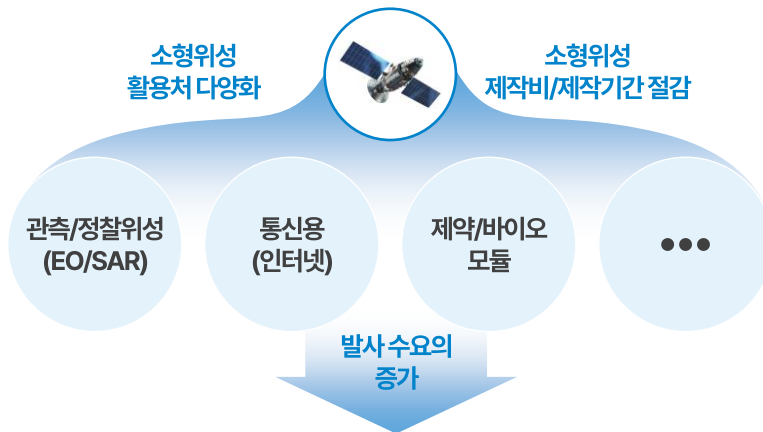
자료: Euroconsult

04

소형발사체 공급자 부족

위성 발사가 가능한 기업 부족으로 공급자 우위 시장 개화

중단기: 위성 발사 공급자 부족



자료: McKinsey & Company, 당사 자료

장기: 공급자 우위 시장 지속

News

2030년까지 우리가 만든 '인공위성 130개' 우주로

제4차 우주개발진흥기본계획에 따르면 공공 분야의 예정된 수요를 적기에 사업화하고, 민간 협력을 통해 새로운 서비스 및 위성개발 수요를 적극 발굴, 확대하기 위해 2030년까지 예상되는 130여기 공공위성 개발을 적기에 기획해 개발사업을 추진키로 했다.

우주안보 ...2030년까지 총 40기의 초소형 위성 발사

정부는 지난 2월 2030년까지 1조4223억 원을 투자해 총 40기의 초소형 위성(SAR위성 36기, 전자광학 카메라위성 4기)을 궤도에 올리는 초소형 위성체계 개발사업을 발표했다.

2030년까지 2만~5만 기 위성 발사 전망

2030년까지 2만~5만 기의 위성이 발사될 것으로 전망된다. 이러한 전망에 대한 요인은 크게 세 가지로 요약할 수 있다. 첫째, 우주에 접근하는 비용이 낮아지고 있다. 둘째, 우주에 대한 투자와 혁신이 촉진되고 있다. 셋째, 우주가 점차 중요한 전투 영역으로 인식되고 있다.

1 24년 이후에도 신규 발사 계약은 꾸준히 증가할 전망



2 소형위성 수명(5년)에 따른 교체 수요 발생



'27~'28년 이후에도 공급자 우위 시장은 지속될 예정

자료: 언론 매체

Corporate Identity

세계적인 수준의 소형발사체 기업, 이노스페이스



국내 최초

소형발사체 민간 시험발사 성공 기업

한빛-TLV 시험발사 성공
(브라질 알칸타라 우주 센터 발사)



Top-Tier

하이브리드 로켓 개발 기업

하이브리드 발사체 라인업 구축
(한빛-나노, 한빛-마이크로, 한빛-미니)



총 17회

'25~'26년 소형발사체 발사 계획

한빛-나노: '25년 4회 '26년 4회
한빛-마이크로: '25년 3회 '26년 4회
한빛-미니: '26년 2회
발사 계획 수립

Global No.1 Hybrid Rocket Technology

01 기술 진입장벽이 높은 발사 서비스 사업 영위

02 Man Power

03 소형발사체 라인업

04 Global No.1 하이브리드 로켓 기술력 (1), (2)

05 발사 전 과정 운용 기술 보유

06 R&D 히스토리

Chapter

1



01

기술 진입장벽이 높은 발사 서비스 사업 영위

우주산업 Value Chain 중 진입장벽이 높은 "발사 서비스"를 제공



자료: 당사자료

- 높아지는 발사체 개발 난이도**
- 1 발사체 기술은 국제적 기술이전 불가
→ 자력 개발이 필수
 - 2 일반적으로 10년 이상
막대한 개발 자금 투입 필요
 - 3 모터 기술, 산화제 펌프 기술, 비행제어 기술,
체계 종합 기술, 발사대 기술 등 필요
 - 4 수백 개 이상의 공급처와
개발 생태계 구축 필요



발사 서비스 시장 선 진입으로 진입장벽 구축



Man Power

우수한 발사체 개발인력을 기반으로 우주산업 관련 성과 다수 보유



김수종
CEO, Founder

- 한국항공대학교(박사)
- 이스라엘 Technion-IIT 로켓추진센터 Post-Doc.(3년)
- (주)한화/방산 로켓추진기관 개발 연구원(2년)
- 하이브리드 로켓 개발(18년)

다수의 발사체 기술 관련 성과 보유

18개 발사체 관련 특허

349건 논문 게재

5개 기술인증 취득

자료: 당사자료

Business

- 

마살원 이사 Chief Global Business Officer
Jack Welch Management Institute (MBA)
American Online 고객 서비스 컨설턴트
Jose Electricals & Peniel Associates PM
글로벌영업/사업개발(11년)
- 

공주현 이사 브라질법인운영 총괄
Cruzeiro do Sul (석사)
DSB CEO
DURE CEO
브라질 토목/건축, 제조분야 경영(10년)
- 

곽경혜 이사 프랑스법인운영 총괄
Paris-Sorbonne University (석사)
Tier Mobility 파리지역 지자체 관리 (1년)
Bene GmbH 프랑스 지사 부총괄 (2년)
프랑스관공서, 기업운영매니저(3년)
- 

필립 슬라이셔 이사 해외영업총괄
Paris-Sorbonne University (석사)
Safran 계열사, Nobel Sport CEO
프랑스 항공우주/방산 대기업 영업&경영(35년)
GIAT industries CEO Herakles (Safran) CEO

Financial

Technology

- 

정훈 이사 Chief Technology Officer
부경대학교, 추진공학(박사)
아텍스엔지니어링 연구원
(주)한화/방산 유도무기 개발 연구원
유도무기 체계 개발(14년)
- 

국태승 소장 우주발사체연구소장
Western Michigan Univ.(박사)
베셀에어로스페이스 항공체계 개발 연구원(3년)
대한항공유/무인기 개발 연구원(3년)
비행 체계 개발(10년)
- 

최한림 이사 사외이사, 기술자문(유도제어)
MIT, 항공우주공학(박사)
MIT, 항공우주공학과연구원
KAIST 항공우주공학과교수
위성항법, 유도제어알고리즘개발(19년)
- 

조원만 이사 사외이사, 기술자문(소재)
충남대학교, 기계공학(박사)
국방과학연구소 추진기관 개발 연구원
미 해군대학원(NPGS) 교환교수
유도무기 추진기관 개발 경력(44년)
- 

김찬중 이사 Chief Financial Officer
서울대학교(학사) / 대우자동차 회계부장
한국지엠 재무부문 재경담당 임원
지엠 미국 본사(Detroit) 세무부장
재무/회계/세무경력(28년)

03

소형발사체 라인업

규모별로 다양한 소형 하이브리드 발사체 라인업 보유

한빛-나노 발사체
HANBIT-Nano HyPER | LiMER



탑재중량	~ 90 kg
고도	~ 500 km (SSO)
엔진추력	1단 25 ton x 1 1단 25 ton x 1 2단 HyPER 3.5 ton 2단 LiMER 3 ton
직경	1.4 m
길이	21.7 m (HyPER) 21.8 m (LiMER)
추진제	Paraffin / LOx (HyPER) Methane/ LOx (LiMER)
탑재중량* 90kg	



한빛-마이크로 발사체
HANBIT-Micro



탑재중량	~ 170 kg
고도	~ 500 km (SSO)
엔진추력	1단 25 ton x 1 2단 3 ton x 2 K.S. 0.4 ton
직경	1.4 m
길이	22.5 m
추진제	Paraffin / Methane / LOx
탑재중량* 170kg	



한빛-미니 발사체
HANBIT-Mini



탑재중량	~ 1,300 kg
고도	~ 500 km (SSO)
엔진추력	1단 25 ton x 9 2단 25 ton x 1 3단 3 ton x 2
직경	3.7 m
길이	39.6 m
추진제	Paraffin / Methane / LOx
탑재중량* 1,300kg	



자료: 당사 자료
*브라질 알칸타라 우주센터 발사장 발사 기준 (적도 남위 2°)

04

Global No.1 하이브리드 로켓 기술력 (1) 안전성/고성능/고효율

높은 안전성/고성능/고효율 하이브리드 로켓 개발

신개념 하이브리드 연료 자체 개발

기존 고체/액체 연료 대비 하이브리드 연료 성능 비교우위

연료/성능	추력 조절	연소 배기가스	재점화	폭발 위험	재사용 가능성
고체	불가	독성	어려움	높음	불가
액체	가능	무독성	가능	존재	가능
하이브리드	가능	무독성	가능	없음	가능

기존 하이브리드를 뛰어넘는 성능의 신개념 하이브리드 연료 100% 자체 생산

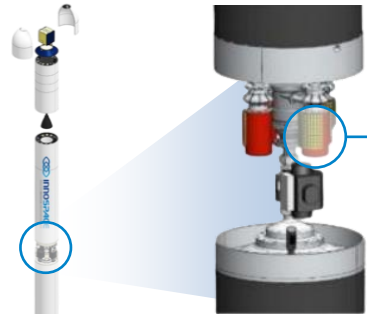


파라핀 연료 자체 개발

액체 로켓과 대등한 추진기관 성능	발사 서비스 전 과정에서의 낮은 폭발 위험성	기존 연료 대비 8~10배 높은 연소효율
--------------------	--------------------------	------------------------

자료: 당사자료

하이브리드 로켓 기술력 기반 비교우위 보유



세계 최초 전기펌프 기술 적용 하이브리드 로켓 시험비행 성공

효율성 높은 전기모터 기술

전기모터 펌프	기존 터보 펌프
저비용 단기 개발 및 제작 가능	제작 및 개발 난이도 높음
부품수적용	부품 수 많음
경량화 가능	무거운 무게

순위	하이브리드 로켓 개발사	연료	연소속도 (mm/s)	진공 비추력 (sec)
1	INNOSPACE	파라핀 기반 연료	약 4.0	322
2	A 사	열가소성 플라스틱	약 0.7 ~ 1.0	307
3	B 사	열가소성 플라스틱	약 0.7 ~ 1.0	275
4	C 사	열가소성 플라스틱	약 1.0 ~ 2.0	275
5	D 사	파라핀 기반 연료	약 2.5 ~ 3.0	297

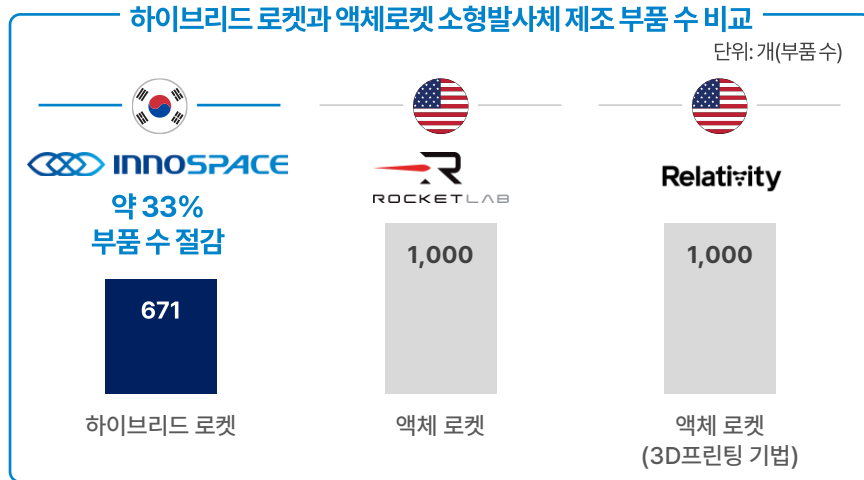
하이브리드 로켓 개발사 중 가장 높은 로켓엔진 기술력 보유

자료: 업계자료

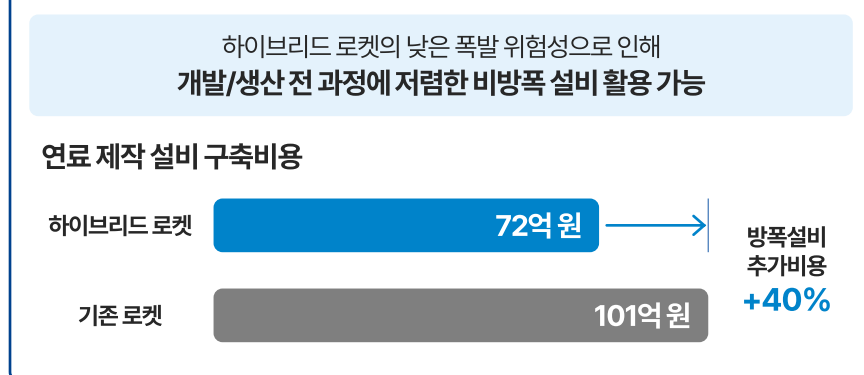
Global No.1 하이브리드 로켓 기술력 (2) 원가 경쟁력

성능뿐만 아니라 원가 경쟁력까지 갖춘 이노스페이스의 하이브리드 로켓

단순 구조 및 비방폭 설비 활용 기술력 보유



비방폭을 활용하여 연료 제작 설비 구축비용 대폭 절감



자료: 당사자료

경쟁사 대비 우수한 가격 경쟁력 확보

순위	회사명	엔진 종류	위성무게 (kg)	발사가격 (USD/kg)	
1	INNOSPACE	하이브리드 로켓	170	28,000	
2	ROCKETLAB	Rocket Lab	액체 로켓	200	38,000
3	中国航天	CASC	고체 로켓	200	30,000
4	Virgin Orbit	Virgin Orbit	액체 로켓	300	40,000
5	FIREFLY	Firefly Aerospace	액체 로켓	700	24,000
6	★ ASTRA	Astra	액체 로켓	50	50,000
7	GILMOUR SPACE	Gilmour Space Technologies	하이브리드 로켓	215	33,000

발사체 비용 절감 기술 내재화 → 경쟁사 대비 압도적인 가격 경쟁력 구축

자료: 업계자료

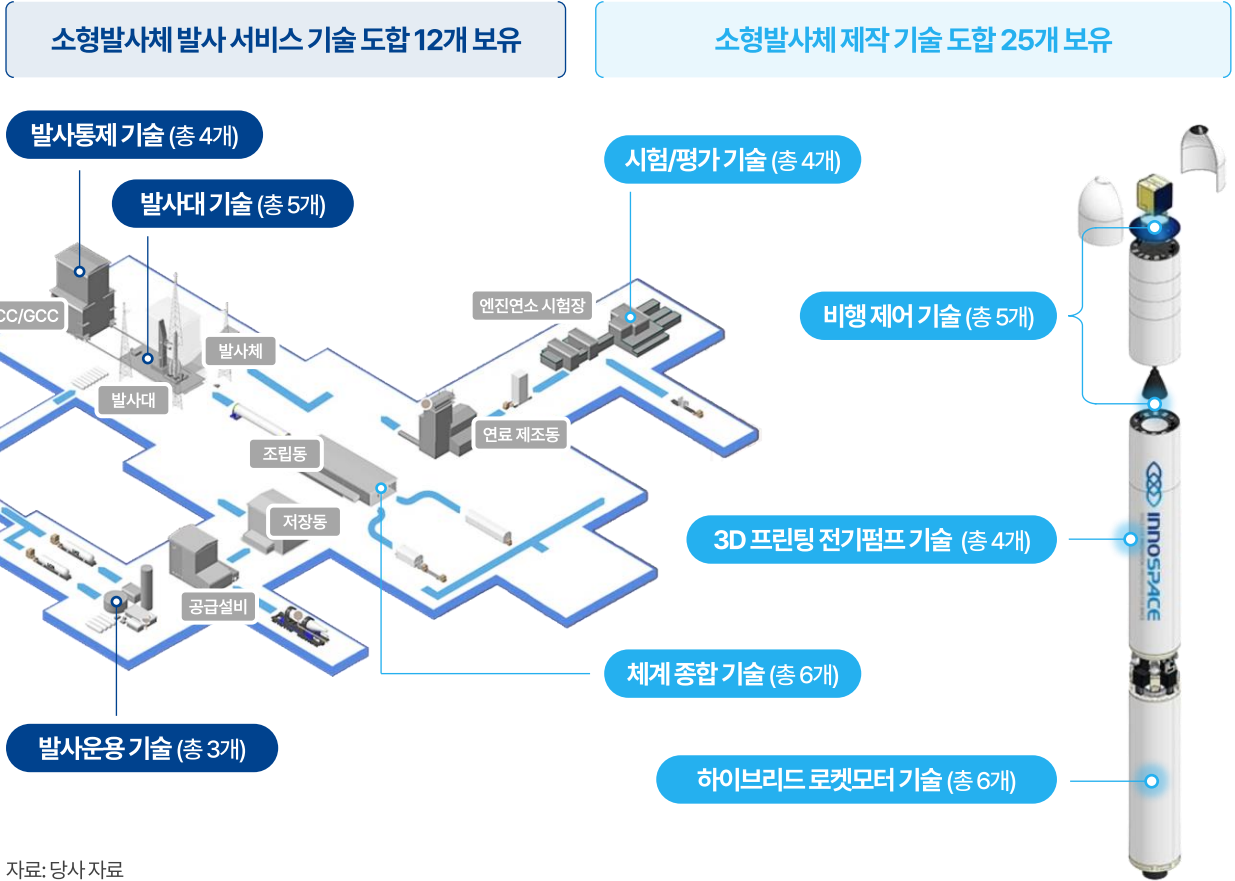
05

발사전 과정 운용 기술 보유

발사 서비스 전반에 걸친 노하우 보유

발사 서비스 전반의 기술 내재화

총 37개의 소형위성 발사 서비스 전반의 기술 내재화



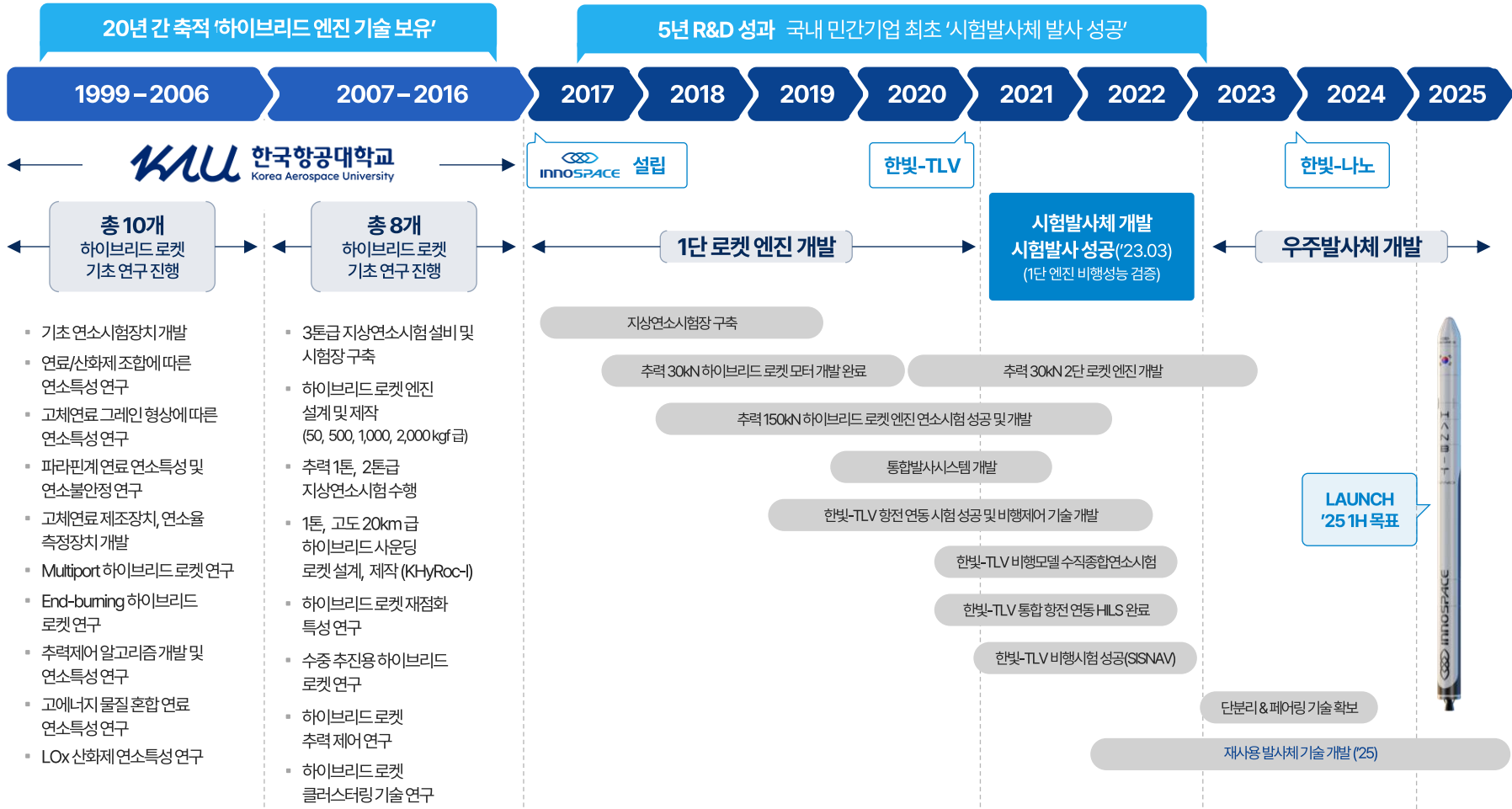
자료: 당사자료

대륙 운송 기술 내재화



06
R&D 히스토리

20년 간 축적된 기술력 기반 설립 이후 5년만에 국내 민간기업 최초 '시험발사' 성공



자료: 당사 자료

Global Space Platform Provider

- 01 발사체 개발 로드맵
- 02 대륙별 발사장 확보
- 03 재사용 우주발사체 개발
- 04 사업영역 확대
- 05 우주 산업 풀 밸류체인 구축

Chapter

2

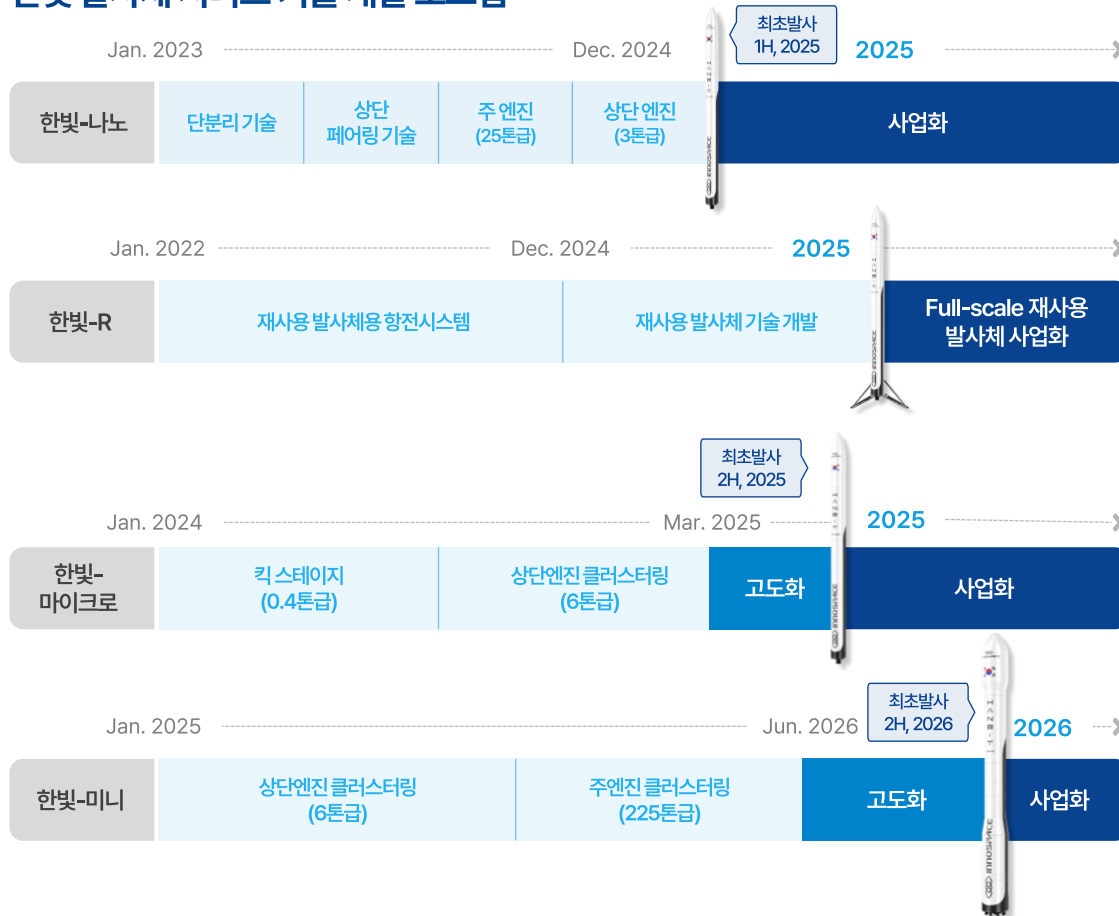


01

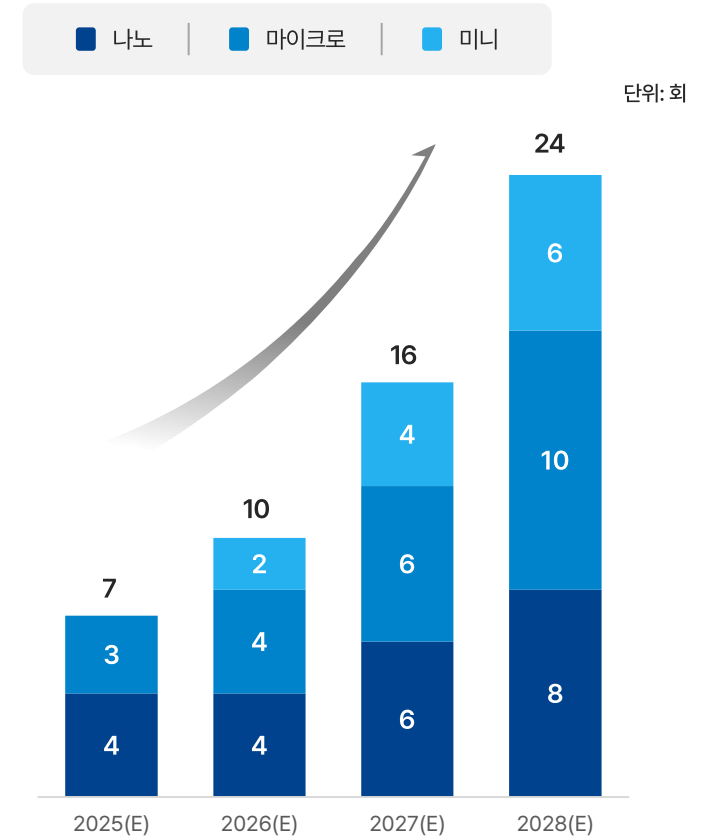
발사체 개발 로드맵

한빛 발사체 시리즈 기술 개발 및 고도화를 통한 매출 성장

한빛 발사체 시리즈 기술 개발 로드맵



한빛 발사체별 발사 횟수



자료: 당사자료

대륙별 발사장 확보

대륙별 발사장 선제적 확보로 고객친화 신속발사서비스 제공 및 다중 발사횟수 수용역량 확보

글로벌 발사장 확보 당위성

1 국내 지리적 입지의 한계

국내 발사장 전남 고흥군 (발사 방위각 15도)은 다양한 궤도 수용 어려움
→ 서비스 경쟁력, 해외 고객 확보 어려움

글로벌 발사장 다양한 궤도에 맞춤 발사 가능

2 발사장 확보 수에 따른 발사 가능 횟수 증가

발사 횟수 제한

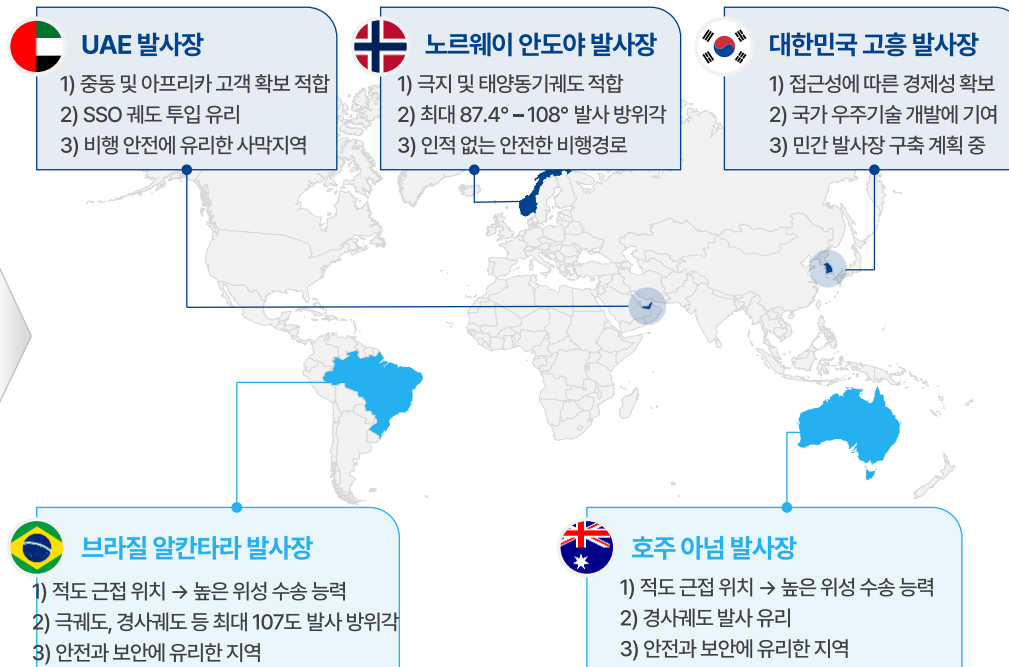
증가하는 수요에 대응 가능 (다량의 CAPA 확보)

3 발사 주기의 한계

소수의 발사장 보유 시 1회 발사 후 2차 발사까지 준비시간 필요

발사장 확보 현황 및 발사장별 특징점

■ 발사장 확보 | ■ 발사장 확보 예정(협의중)



국내 발사장 확보 당위성

1 군 위성 기밀정보 해외 유출 방지
현재 대부분의 군사용 탑재체 해외 발사체 기업 이용
군사 보안 문제로 국내 발사 선호

2 국내 군/민간 위성 해외 운송 불필요
해외 운송, 운용 부담이 있는
국내 위성고객 서비스 제공

3 국내 군/민간 위성 발사 안정성 확보
군 위성, 발사서비스 가격보다 즉시성 중요
해외 발사체 기업의 스케줄 조정 이슈
안정적인 국내 발사서비스 공급망 확보

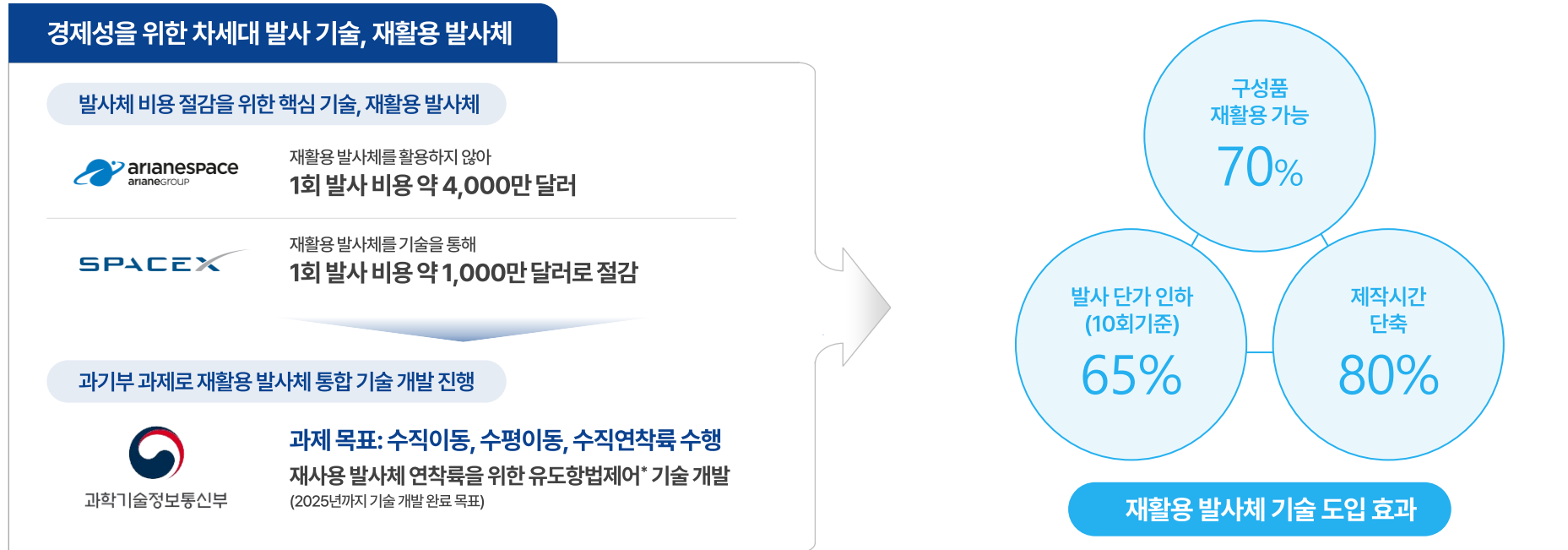
4 군 위성 전력화 용이
국내 군사용 탑재체 대상 특화서비스제공
국내 발사체 기업 활용을 통한 안정적인 전력화 체계 확보

5 우주 감시정찰체계 구축 용이
국내 자력 발사를 통한 상시 발사 가능
탑재체 발사&정찰 체계 긴밀화를 통한 감시정찰체계 구축

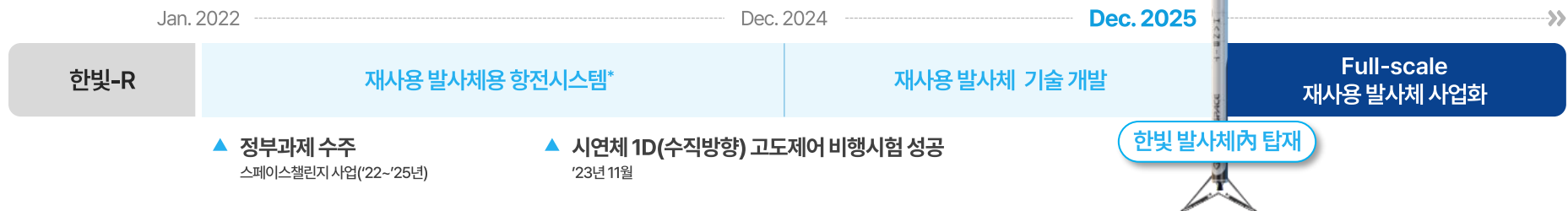
03

재사용 우주발사체 개발

발사 가격 경쟁력 확보의 핵심, 재사용 발사체 기술 이착륙 시험 성공



재사용 발사체 개발 현황 및 전망



자료: 당사 자료

*유도항법제어란 발사체의 움직임을 제어하는 기술

*항전시스템이란 항공전자시스템의 약자로 항공기에 있는 전자장비로부터 전달받은 데이터를 처리, 시현하는 시스템

사업영역 확대

기존 발사체 기술을 바탕으로 방산 분야까지 확대

민간 분야 활용

국방 분야 활용



자료: 당사자료

04

사업영역 확대

KAI와 '우주발사 서비스 관련 신규사업 기획 및 사업화 상호협력' 업무협약 (MOU) 체결 (2023.12.27)

뉴스페이스 시대에 맞는 경제성 높은 우주서비스 모델 구축 논의를 위한 Working Group 정례화



업무협약 목표

- 재사용 우주발사체 및 공중발사체 등의 경제성 기반 우주발사 서비스를 위한 핵심기술 개발 및 공동 사업화
- Working Group 매월 정례화 및 상호 전문 분야에서 시너지를 발휘할 수 있는 구체적인 협력구도 수립
- 현실화 가능한 우주발사 서비스 사업모델 구축



04

사업영역 확대

LIG넥스원과 '우주 및 국방 분야 사업화' 업무협약 (MOU) 체결 (2024.04.16)

이노스페이스, 최초의 방위산업 분야 업무협약으로 우주 발사체 분야에서 방위산업 분야로 성장 가능성 확대

업무협약 목표

- 위성/우주/국방 분야 신사업 창출 및 공동기획
- 기술 국산화·사업화를 위한 연구개발 협력
- 해외사업 운영관련 상호 호혜적 협력

이노스페이스, 방위산업분야로 사업 확대



이노스페이스 김수종 대표이사와
LIG넥스원 장영진 감시정찰사업부장

이노스페이스

INNOSPACE

- 로켓 추진기관과 발사체 개발 역량
- 우주발사체 '한빛' 발사 서비스 사업

LIG넥스원

LIG 넥스원

- 종합방위산업 리딩기업으로서 방산분야 전반의 기술경쟁력

04

사업영역 확대

UAE우주청과 우주사업화 협력 양해각서 (MOU) 체결 (2024.05.31)

UAE 우주국의 살렘 부티 살렘 알 쿠바이시 국장 "우주부문은 UAE 국가 미래성장의 핵심요소로 강력한 법적프레임워크 마련을 위해 우주산업 육성법 개정하여 우주관련 업무의 효율성 제고 및 민간 기업 참여 확대 기대" (2023년 11월 15일 두바이에어쇼)

UAE우주청, 이노스페이스 전략적 파트너 선언



이노스페이스 김수종 대표이사와 UAE 우주청 이브라힘 알 카심(Ibrahim Al Qasim) 부국장

2023년

11.13~11.17 UAE우주청 초청으로 두바이 에어쇼 참가

- UAE우주청 전세기를 통해 '한빛-TLV' 등 전시물 수송 및 전시
- 두바이 왕세자(sheikh hamdan bin mohammed al Maktoum)가 이노스페이스 부스 방문, 상업용 로켓에 각별한 관심을 보임

2024년

01.31~02.02 UAE우주청, 이노스페이스 방문

- 이노스페이스 세종본사, 청주사업장, 금산시험장 방문
- 우주사업관련 협력기회 논의

03.04~03.08 이노스페이스, UAE우주청 방문

- 우주사업관련 상호협력 방안 구체화
- UAE발사장 후보지 현장실사

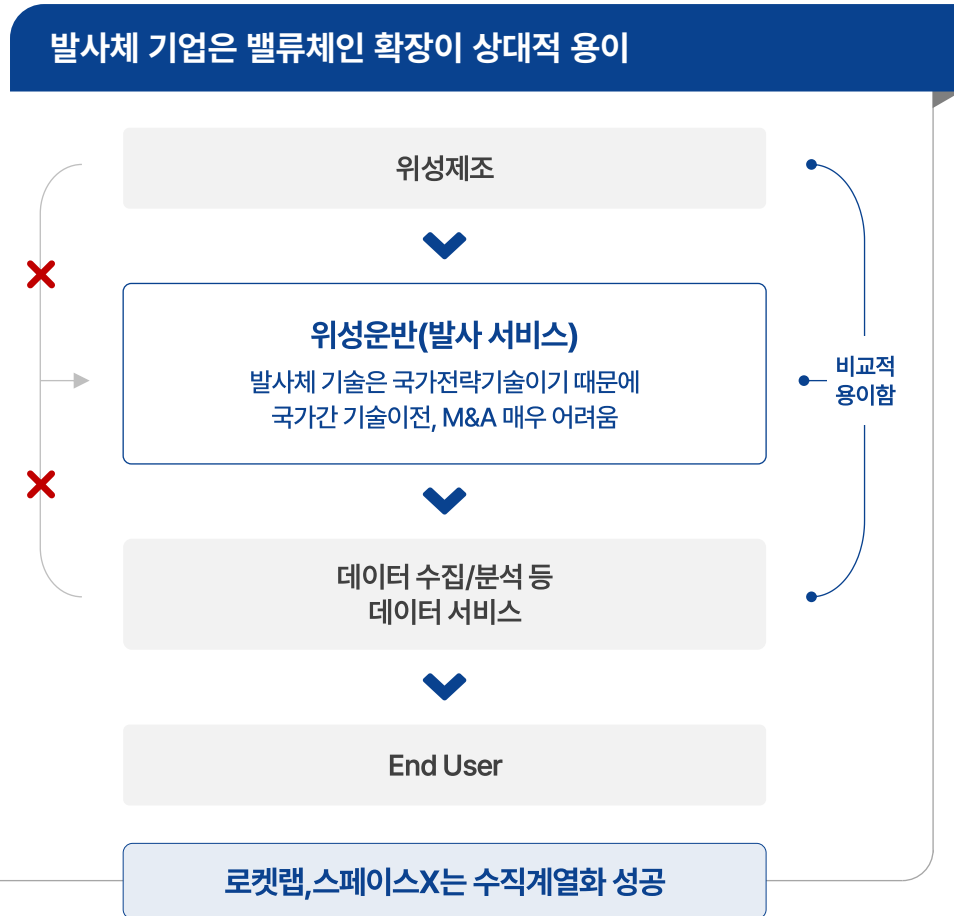
05.31 우주사업화 협력 양해각서 (MOU) 체결

- UAE 영토에서 자국 위성에 대한 발사 서비스 제공
- UAE 내 우주 발사장 및 관련 인프라 구축 협력
- 우주사업개발과 우주경제실현을 위한 상호협력

05

우주 산업 풀 밸류체인 구축

우주 밸류체인 확장을 통한 안정적 수익모델 추구



자료: 당사자료

Appendix

01 IPO 결과

02 회사개요

03 요약재무제표(연결)

04 요약재무제표(별도)

05 전세계 소형발사체 기업중 6번째 시험발사 성공 성과 보유

06 파트너사 소개



01 IPO 결과

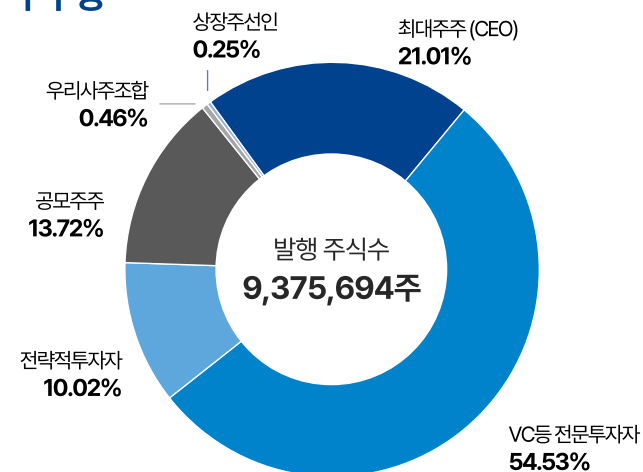
공모개요

공모주식수	1,353,094주 (상장주선인 23,094주 포함)
공모가	43,300원
액면가	1,000원
총 공모금액	586억 원 (상장주선인 10억 포함)
발행 주식수	9,375,694주

보호예수 사항(공모 후기준)

주주명	보호예수기간	주식 수	비중
최대주주 (CEO)	3년	1,970,000 주	21.01%
전략적 투자자	1년	939,703 주	10.02%
VC등 전문투자자	1개월	2,435,246 주	25.97%
	3개월	1,180,474 주	12.59%
우리사주조합	1년	43,300 주	0.46%
상장주선인	3개월	23,094 주	0.25%
합계		6,592,817 주	70.31%

공모 후 주주구성



02 회사 개요

회사 현황



회사명	이노스페이스
대표이사	김수종
설립일	2017년 9월 19일
자본금	93.7억 원
임직원 수	총 178명 (2024년 7월 현재 기준)
사업분야	항공기, 우주선 및 부품 제조업
주소	세종특별자치시 가름로 232, A동 412호
홈페이지	www.innospc.com

자료: 당사자료

주요 사업장 및 연구소

우주발사체 연구소(동탄)
우주발사체 연구소(동탄) 내부 모습

세종 본사
세종 본사 건물 외관

항공우주연구소(세종)
항공우주연구소(세종) 내부 모습

금산 지상연소 시험장
금산 지상연소 시험장 시설

세종 1사업장
세종 1사업장 내부 모습

세종 2사업장
세종 2사업장 내부 모습

세종특별자치시 지역 지도 (서울, 강원도, 경기도, 충청북도, 충청남도, 대전, 경상북도, 대구, 울산, 경상남도, 부산, 전라남도, 광주, 전라남도, 제주도)

03

요약재무제표(연결)

재무상태표

단위: 백만원

구분	2022	2023	2024.1Q
유동자산	13,031	13,656	8,467
비유동자산	10,481	10,385	12,093
자산총계	23,512	24,041	20,560
유동부채	62,092	2,333	2,944
비유동부채	45,235	1,885	2,120
부채총계	107,327	4,218	5,064
자본금	201	8,023	8,023
자본잉여금	49	178,049	178,049
기타자본구성요소	266	1,380	1,641
기타포괄손익누계액	(8)	19	25
이익잉여금	(84,324)	(167,647)	(172,242)
자본총계	(83,816)	19,824	15,496

주: K-IFRS 연결 기준

손익계산서

단위: 백만원

구분	2022	2023	2024.1Q
매출액	342	231	-
매출원가	188	153	-
매출총이익	154	78	-
판매비와관리비	25,976	16,007	4,588
영업이익	(25,822)	(15,929)	(4,588)
기타손익	(58)	67	7
금융손익	(22,497)	(67,331)	14
법인세차감전손익	(48,377)	(83,193)	(4,567)
법인세비용	(32)	54	28
당기순이익	(48,345)	(83,247)	(4,595)

주: K-IFRS 연결 기준

04

요약재무제표(별도)

재무상태표

단위: 백만원

구분	2022	2023	2024.1Q
유동자산	12,796	13,227	8,156
비유동자산	10,666	10,786	12,499
자산총계	23,462	24,013	20,655
유동부채	62,042	2,340	3,069
비유동부채	45,236	1,850	2,091
부채총계	107,278	4,190	5,160
자본금	201	8,023	8,023
자본잉여금	49	178,049	178,049
기타자본구성요소	266	1,380	1,640
기타포괄손익누계액	(8)	19	25
이익잉여금	(84,324)	(167,647)	(172,242)
자본총계	(83,816)	19,824	15,495

주: K-IFRS 별도 기준

손익계산서

단위: 백만원

구분	2022	2023	2024.1Q
매출액	342	231	-
매출원가	188	153	-
매출총이익	154	78	-
판매비와관리비	24,476	16,119	4,609
영업이익	(24,322)	(16,041)	(4,609)
기타손익	(57)	69	6
금융손익	(22,513)	(67,322)	14
종속·공동지배기업 손익	(1,485)	67	(6)
법인세차감전손익	(48,377)	(83,227)	(4,595)
법인세비용	(32)	20	-
당기순이익	(48,345)	(83,247)	(4,595)

주: K-IFRS 별도 기준

05

전세계 40여개 소형발사체 기업 중 6번째 시험발사 성공 성과 보유

전세계 발사체 개발 기업 중, 2025년내 10여개 기업 상업발사 시장 진출 예상

🚀 Engine tests ★★★★★ First flight (suborbital) ★★★★★ First flight (orbital) ★★★★★ Vehicle Operational ★★★★★

#	Raised funds (US\$)	Company	Launch Vehicle	Capacity in SSO	Achieved
-	China (N/A)	CASC	Electron	350 kg	★★★★★ 🚀 2016
-	China (414M)	China Aerospace	Kuaizhou-1A	250 kg	★★★★★ 🚀 2017
1	USA (998M)	Rocket Lab	Electron	200 kg	★★★★★ 🚀 2019
-	China (274M)	GalacticEnergy	Ceres-1	270 kg	★★★★★ 🚀 2021
-	China (118M)	CAS Space	Zhongke-1	1,500kg	★★★★★ 🚀 2023
-	China (N/A)	CASC	Jie Long 1	200 kg	★★★★★ 🚀 2019
-	China (283M)	iSpace	Hyperbola-1.2	300 kg	★★★★★ 🚀 2019
2	USA (115M)	Firefly	Alpha	700 kg	★★★★★ 🚀 2022
-	China (N/A)	CASC	Jie Long 3	2.5t	★★★★★ 🚀 2022
-	China (414M)	China Aerospace	Kuaizhou-11	1,000kg	★★★★★ 🚀 2022
-	China (371M)	Land Space	ZhuQue-2	4t	★★★★★ 🚀 2023
-	China (92M)	Beijing Tianbing Technology	Tianlong-2	2t	★★★★★ 🚀 2023

#	Raised funds (US\$)	Company	Launch Vehicle	Capacity in SSO	Achieved
3	USA (479M)	abl	RS1	970 kg	★★★★★ 🚀 2023
4	Spain (63M)	Payload Aerospace	Miura 5	450 kg	★★★★★ 🚀 2019
-	China (90M)	Zero One	Linglong-1A	300 kg	★★★★★ 🚀 2019
5	India (69M)	Skyroot	Vikram 1	290 kg	★★★★★ 🚀 2021
-	China (45.5M)	Deep Blue Aerospace	Nebula-1	1,000kg	★★★★★ 🚀 2022
6	Korea (28M)	INNOSPACE	HANBIT-Nano	90 kg	★★★★★ 🚀 2023
7	Germany (4M)	Hypulmpulse	SL1	500 kg	★★★★★ 🚀 2021
8	Germany (36M)	RFA	RFA One	1,300kg	★★★★★ 🚀 2021
9	Australia (118M)	Gilmour Space	ERIS	215 kg	★★★★★ 🚀 2021
10	USA (75M)	Stoke Space	Stoke launcher	1,650kg	★★★★★ 🚀 2022
11	Germany (431M)	Isar Aerospace	Spectrum	700kg	★★★★★ 🚀 2022
...					

자료: Euroconsult- Prospects for Small Satellites Market 9th. 2023 | Partially updated

파트너사 소개

한국형 발사체 및 유도무기 제작에 참여한 우수 협력사와 파트너십 통한 동반성장



하이브리드 소형위성발사체 제작

- 01 설계
- 02 체계조립
- 03 시험
- 04 평가
- 05 연료제조
- 06 점화기제작



 EPDM 내열재	 전기펌프모터 / 인버터	 산화제, 가스 공급 (N2O, N2, O2)	 파라핀 연료 공급	 열차폐/전도성 코팅 원료 공급	 전장품, FTS 텔레메트리	 TVC 노즐 구동기
 파열판	 전기펌프 / 전장 배터리	 알루미늄 분말 연료 공급	 위성항법 안테나	 SBT MDU	 산화제 공급설비 발사시스템 Umbilical	 산화제 탱크 구조체
 금속 가공물 치공구	 INGU	 고무소재 개발 오링 제작	 금속부품 3D 프린팅	 복합재 연소관 노즐 조립체	 복합재 내열재	 노즐목